

ORDENANÇA FISCAL NÚMERO 3.17

TAXA PER OCUPACIÓ DE LES ZONES D'ESTACIONAMENT AMB HORARI LIMITAT

Article 1r.- En ús de les facultats concedides pels articles 133.2 i 142 de la Constitució i per l'article 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i d'acord amb el que disposen els articles 15 al 27 del Real Decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aquest municipi estableix la taxa per ocupació de les zones d'estacionament amb horari limitat, que es regirà per aquesta ordenança fiscal, les normes de la qual s'atenen al que disposa l'article 57 de l'esmentat Real Decret Legislatiu 2/2004.

Article 2n.- 1.- Estan obligats al pagament durant els horaris fixats i els períodes de prestació del servei:

A) Els conductors o usuaris dels vehicles estacionats en els espais assenyalats i els propietaris dels vehicles com a responsables subsidiaris.

B) Els propietaris dels contenidors de runes i similars i d'altres elements que ocupin les places amb estacionament regulat.

C) Els titulars de llicències per l'aprofitament del sòl, vol i subsòl de la via pública amb motiu d'obres de canalitzacions, rases, etc...

D) Els posseïdors d'autorització municipal d'ocupació de via pública amb motiu d'actes festius, lúdics, esportius, terrasses de bar, etc...

2.- No està subjecte a la taxa regulada per aquesta Ordenança l'estacionament dels vehicles següents, els quals podran estacionar a les zones d'estacionament regulat sense limitació de temps:

- Els vehicles auto taxi quan el conductor hi sigui present.
- Els vehicles proveïts en lloc visible de la targeta de tolerància d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
- Els vehicles de serveis d'emergències (cossos policials, bombers, ambulàncies) que es trobin en servei i que no disposin d'un altre espai a la via pública on estacionar temporalment, així com els vehicles d'assistència sanitària pública en servei d'assistència domiciliària urgent i serveis de teleassistència.
- Els vehicles en servei oficial proveïts de la targeta d'autorització excepcional emesa pel Servei de Via Pública, que siguin propietat de l'Ajuntament, organismes autònoms o altres administracions que justifiquin convenientment la necessitat, i que es destinin directa i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan estiguin prestant aquests serveis.

3.- Els vehicles menys contaminants segons la classificació de la Direcció General de Trànsit (DGT) podran gaudir d'una bonificació en la tarifa quan utilitzin el sistema de pagament per mòbil:

- bonificació del 90% els vehicles classificats com "Zero emissions"
- bonificació del 50% els vehicles classificats com "ECO".

Aquesta bonificació només serà vàlida si el vehicle disposa de l'etiqueta corresponent.

4- Determinats col·lectius professionals podran gaudir d'una extensió de la durada màxima d'estacionament (de fins al triple de la durada màxima establerta), quan estiguin subscrits a un conveni especial prèviament acordat amb l'Ajuntament, ateses les seves necessitats operatives.

Article 3è.- Als efectes de l'aplicació de les tarifes que s'assenyalen a continuació, la ciutat es troba dividida en quatre zones:

Zona 1: està delimitada pel sector vial contingut (inclòs el perímetre) a l'àmbit configurat per la ctra. de Martorell, la ctra. de Montcada, el Parc de Vallparadís, la pl. del Rector Homs, el carrer Major de Sant Pere, el passeig Vint-i-dos de Juliol, la Rambla d'Ègara i el carrer de Galileu.

Zona 2: està delimitada pel sector vial contingut (inclòs perímetre) a l'àmbit configurat entre la Zona 1 i la ctra. de Martorell, la ctra. de Montcada, el carrer de Ramon i Cajal, el carrer de Miquel Vives, el carrer de Joaquim Costa, el

carrer de Ricardo Caro, l'avinguda de Barcelona, l'avinguda de Jaume I, l'avinguda de l'Abat Marcet, l'avinguda de Josep Tarradellas, el carrer de Pi i Maragall, el carrer del Pare Llauredor, el carrer de Josep Trueta i el carrer de Faraday.

Zona 3: la resta de carrers del terme municipal de Terrassa, exceptuant la zona d'aparcament del sector Jutjats .

Zona 4: zona d'aparcament del sector Jutjats.

Les tarifes per minut a aplicar a cada zona tarifària i a cada franja de temps, exclòs l'IVA, són les següents:

1) Quan als obligats al pagament de l'apartat A) de l'article anterior:

Franja de temps	Tarifa per minut (€/min) (IVA exclòs)		
	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
0-15	0,01179	0,00832	0,00555
16-30	0,02011	0,01803	0,01457
31-45	0,02636	0,02011	0,01526
46-60	0,03537	0,02810	0,02011
61-75	0,03816	0,03226	0,02636
76-90	0,04162	0,03504	0,02844
91-120	0,05202	0,04370	0,03537

Franja de temps	Tarifa per minut (€/min) (IVA exclòs)
MINUTS	ZONA 4
0-15	0,01040
16-45	0,01595
46-60	0,01803
61-105	0,02775
106-240	0,03183

El càlcul de l'import d'estacionament és el resultat d'arrodonir a 5 cèntims d'euro.

Els imports mínims corresponents a cada zona tarifària són els següents:

	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4
Import mínim (IVA inclòs)	0,20	0,15	0,10	0,15

2) Quan als obligats al pagament dels apartats B) i C) 5,32 € (IVA exclòs) per plaça i dia a tota la ciutat.

3) Quan els obligats al pagament de l'apartat D) 3,84 € (IVA exclòs) per plaça i dia a tota la ciutat.

Article 4t.- L'obligació de pagament de la taxa regulada en aquesta Ordenança neix en el moment en el qual s'efectui l'estacionament en les zones determinades a l'efecte.

Article 5è.- El pagament de la taxa es farà efectiu:

1) Els conductors o usuaris de vehicles de tracció mecànica podran, ja sigui proveint-se del corresponent tiquet d'estacionament en les màquines expenedores instal·lades amb aquesta finalitat, o bé utilitzant l'aplicació de pagament per mòbil disponible. En el primer cas, el tiquet haurà d'exhibir-se en lloc visible del parabrisa del vehicle i fàcilment llegible pels inspectors del servei. En el segon cas, no serà necessari proveir-se del tiquet d'estacionament, ja que aquest és virtual i el sistema de control ja avisa a les persones que inspeccionen la zona blava. En qualsevol cas, la durada màxima de l'estacionament serà de dues hores, excepte en el sector Palau de Justícia, que serà de quatre hores. Finalitzada aquesta durada màxima, el vehicle no podrà estacionar novament a la mateixa plaça on es trobava.

2) Els titulars de llicències per aprofitament del sòl, vol i subsòl de la via pública, els titulars de contenidors de runes i els posseïdors d'autoritzacions municipals d'ocupació de via pública, abans de procedir a ocupar la zona d'estacionament, pagaran a les dependències de la societat anònima municipal EGARVIA, que haurà de lliurar el document acreditatiu del pagament realitzat.

Article 6è.- No s'acreditarà la taxa regulada en aquesta Ordenança sempre i quan es justifiqui fefaentment que el vehicle ha estat sostret i ha estat estacionat en zona d'estacionament amb horari regulat.

Article 7è.- S'estableix en 7,00 € l'import del tiquet d'anul·lació de la denúncia regulat a l'article 9è de l'*Ordenança municipal reguladora de la parada, estacionament i la retirada de vehicles i de bens mobles de la via pública*.

Disposició final

Aquesta ordenança serà aplicable a partir del dia 1 de gener del 2019 i mantindrà la seva vigència mentre no se n'aprovi la modificació o derogació expressa.